

HONDA
The Power of Dreams



OFFROAD

2019



VÍTAZSTVO SA ZAČÍNA TU

V spoločnosti Honda neveríme na limity. Neveria na ne ani naši jazdci. Preto sme vyvinuli modelový rad CRF, aby sme mohli súperiť na najtvrdších a najnáročnejších tratiach sveta. Precízna technika, doplnená bezkonkurenčnou spoľahlivosťou, rovná sa viac času stráveného v teréne - každý stroj je nabitý prvotriednymi prvkami výbavy a technológiami preverenými vo vyhratých pretekoch. A jedinečná ovládateľnosť spolu s nízkou hmotnosťou vám dajú náskok pred konkurenciou - či už ste ostrieľaný profesionál alebo ešte len stúpate k vrcholu športovej kariéry.

OBSAH

CRF450R (FACELIFT)	04
CRF450L (NOVINKA)	06
CRF250R (FACELIFT)	8
ŠPECIFIKÁCIE	10
TECHNOLÓGIE HONDA	12
THE POWER OF DREAMS	14

CRF
450R

ABSOLÚTNY HOLESHOT

Nespíme na vavrínoch. Motoru novej CRF450R sme pridali 1,8 kW výkonu a 2 Nm krútiaceho momentu, a to vďaka upravenej hlave valca, nasávaniu a výfuku, plus špeciálnym mapám zapalovania pre každý prevodový stupeň. Aby ste boli čo najrýchlejší v prvej zákrute - či už ste amatérsky jazdec alebo profesionál - o to sa pri štarte postará trojstupňový systém HRC Launch Control, ktorý vám spolu s funkciou voľby troch jazdných režimov EMSB dá presne toľko výkonu, koľko chcete.

Na podvozku sme ušetrili viac ako 1 kilogram. Siedma generácia hliníkového rámu je štíhlejšia a odľahčená v oblasti okolo čapu zadnej kyvnej vidlice, ktorá má tiež nový dizajn: je ľahšia a má optimalizovanú tuhosť, čo zlepšilo trakciu a spätnú väzbu. 49-mm predná vidlica Showa USD má vylepšené pružiny, nové nastavenie útlmu a inú hmotnosť oleja. Lepšie funguje aj zadný tlmič Showa s novou povrchovou úpravou „Super Finish“. Upravený dvojpíestíkový strmeň prednej brzdy zvyšuje účinok, kým riadidlá Renthal Fatbars - nastaviteľné v 4 polohách - znižujú únavu a zlepšujú spätnú väzbu. CRF450R 2019. Pomôže vám ovládnuť štart, ovládnuť čas, ovládnuť pretek a získať víťazné vavríny. A preto nespíme na tých svojich.



KLÚČOVÉ PRVKY



HRC-LC 3-STUPŇOVÝ
HRC LAUNCH
CONTROL
SYSTEM



SUSDF VIDLICA
SHOWA USD



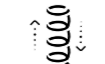
ALM-F HLINÍKOVÝ
RAM



EGM TLÁČIDLO
VOĽBY
JAZDNÉHO
REŽIMU



WVD ZVLNENÉ
OKRAJE
KOTŮCOV



PLRS ZADNÉ
ODPRUŽENIE
PRO-LINK



PGM-FI PROGRAMOVANÉ
VSTREKOVANIE
PALIVA



ELS ELEKTRICKÝ
STARTER

VÝKON

1,8 kW
NAVIAC

MOTOR

2 Nm
NAVIAC

3 JAZDNÉ REŽIMY

START

**HRC LAUNCH
CONTROL**

Viac informácií na www.honda.sk/motorcycles

CRF
450L

UNIVERZÁLNY STROJ SNOV

Čakanie sa konečne skončilo. Teraz je tu plne homologovaný enduro model, ktorý spája prvotriedne off-roadové technológie s jedinečnou kvalitou a spoľahlivosťou. Je tu CRF450L.








Vyvinutá spoločne s novou CRF450X 2019, prináša živý motor 449 cm³ Unicam, hliníkový rám, šesťstupňovú prevodovku, titánovú nádrž s objemom 7,6 litra, 18-palcové zadné koleso a prémiové odpruženie Showa. Je vybavená elektrickým štartérom a kompletným LED osvetlením.

Skutočný on-off motocykel, CRF450L vás odvezie kamkoľvek budete chcieť a zase späť. Je to dokonale vyvážený off-road s plynulým záťahom motora a obratným podvozkom - ktorý sa rovnako dobre cíti pri prejazdoch po ceste, ako aj v hustej mestskej premávke.

A popri svojich pretekárskych génoch má CRF450L jednu dôležitú a nenápadnú výhodu: potrebuje vymeniť olej a filter len raz za 1 000 km a veľký servis až po 32 000 km. Nie je to sen každého enduro jazdca?



KLÚČOVÉ PRVKY

-  **PGM-FI** PROGRAMOVANÉ VSTREKOVANIE PALIVA
-  **SUSDF** VIDLICA SHOWA USO
-  **ALM-F** HLINÍKOVÝ RAM
-  **EGM** TLÁČIDLO VOĽBY JAZDNEHO REŽIMU
-  **WVD** ZVILNENÉ OKRAJE KOTUČOV
-  **PLRS** ZADNÉ ODPRUŽENIE PRO-LINK
-  **ELS** ELEKTRICKÝ ŠTARTÉR

VÝKON

449 cm³
MOTOR
UNICAM

TECHNOLÓGIE

6 STUPŇOVÁ
PREVODOVKA

ŠTART

**ELEKTRICKÝ
STARTÉR** S LÍTIOVÝM AKUMULÁTOROM

Viac informácií na www.honda.sk/motorcycles



CRF
250R

ZRÝCHLIŤ S KAŽDÝM KOLOM TO JE NAŠA PRÁCA

Trieda 250 MX ide rýchlo dopredu a my s ňou. Nové CRF250R s DOHC motorom a elektrickým štartérom si zachováva svoju ostrú špičku maximálneho výkonu, ale výrazne posilňuje v spodných otáčkach vďaka upravenému vstrekovaniu, hlave valca, nasávaniu a výfuku.

Trojstupňový systém voľby jazdného režimu EMSB necháva na vás, aký priebeh výkonu si vyberiete; novinkou pre rok 2019 je štartovací asistent HRC Launch Control s tromi stupňami.

Rovnaký hliníkový rám a odpruženie Showa ako u CRF450R spolu s centralizáciou hmoty znamená, že CRF250R zatáča rýchlejšie - na zemi i vo vzduchu - a dosahuje lepšiu trakciu vpredu aj vzadu. Navyše dodáva stroju dokonalú stabilitu.

Nový predný brzdový strmeň zlepšuje brzdný účinok a riadidlá Renthal Fatbars sú teraz nastaviteľné v štyroch polohách podľa potrieb jazdca; k dizajnovým zmenám patria čierne ráfiky DID a upravené kryty vidlice a olejovej vane. Takže ak chcete zrýchliť v každom kole, nová CRF250R je zbraň presne pre vás. Preto sme ju postavili.



VIDLICA
49^{mm}
SHOWA USD

MOTOR
3
JAZDNÉ REŽIMY

START
HRC LAUNCH CONTROL

KLÚČOVÉ PRVKY



HRC-LC 3-STUPŇOVÝ
HRC LAUNCH
CONTROL
SYSTEM



SUSDF VIDLICA
SHOWA USD



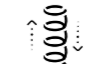
EGM TLÁČIDLO
VOĽBY
JAZDNÉHO
REŽIMU



WVD ZVĽNENÉ
OKRAJE
KOTUŤOV



PGM-FI PROGRAMOVANÉ
VSTREKOVANIE
PALIVA



PLRS ZADNÉ
ODPRUŽENIE
PRO-LINK

Viac informácií na www.honda.sk/motorcycles

CRF450R

MOTOR

Typ motora	Kvapalinou chladený štvortaktný jednovalec UNICAM
Zdvihový objem	449,7 cm ³
Kompresný pomer	13,5:1
Vrtanie x zdvih	96,0 x 62,1
Štartér	Elektrický

PODVOZOK, ROZMERY A HMOTNOSŤ

Uhol hlavy riadenia	27,4°
Rozmery (D x Š x V) (mm)	2 183 x 827 x 1 260
Typ rámu	Hliníkový dvojité rúrkový
Objem palivovej nádrže (litre)	6,3
Svetlá výška (mm)	328
Pohotovostná hmotnosť (kg)	112,3
Výška sedla (mm)	960

KOLESÁ A ODPRUŽENIE

Predná brzda	260-mm hydraulická kotúčová
Zadná brzda	240-mm hydraulická kotúčová
Predné odpruženie	49-mm USD vidlica Showa
Zadné odpruženie	Centrálny tlmič Showa s prepákováním Honda Pro-Link
Predná pneumatika	80/100-21 51M Dunlop MX3SF
Zadná pneumatika	120/80-19 63M Dunlop MX3S



CRF450L

Typ motora	Kvapalinou chladený štvortaktný jednovalec UNICAM
Zdvihový objem	449,7 cm ³
Kompresný pomer	12:01
Vrtanie x zdvih	96,0 x 62,1
Štartér	Elektrický

Uhol hlavy riadenia	28,5°
Rozmery (D x Š x V) (mm)	2 280 x 825 x 1 260
Typ rámu	Hliníkový dvojité rúrkový
Objem palivovej nádrže (litre)	7,6
Svetlá výška (mm)	315
Pohotovostná hmotnosť (kg)	130,8
Výška sedla (mm)	940

Predná brzda	260-mm hydraulická kotúčová
Zadná brzda	240-mm hydraulická kotúčová
Predné odpruženie	49-mm USD vidlica Showa
Zadné odpruženie	Centrálny tlmič Showa s prepákováním Honda Pro-Link
Predná pneumatika	80/100-21 Dunlop MX3S
Zadná pneumatika	120/80-18 Dunlop MX3S



CRF250R

Typ motora	Kvapalinou chladený štvortaktný jednovalec UNICAM
Zdvihový objem	249,4 cm ³
Kompresný pomer	13,9:1
Vrtanie x zdvih	79 x 50,9
Štartér	Elektrický

Uhol hlavy riadenia	27,5°
Rozmery (D x Š x V) (mm)	2 181 x 827 x 1 260
Typ rámu	Hliníkový dvojité rúrkový
Objem palivovej nádrže (litre)	6,3
Svetlá výška (mm)	327
Pohotovostná hmotnosť (kg)	107,8
Výška sedla (mm)	957

Predná brzda	260-mm hydraulická kotúčová
Zadná brzda	240-mm hydraulická kotúčová
Predné odpruženie	49-mm USD vidlica Showa
Zadné odpruženie	Centrálny tlmič Showa s prepákováním Honda Pro-Link
Predná pneumatika	80/100-21 Dunlop MX3S
Zadná pneumatika	100/90-19 Dunlop MX3S



TECHNOLÓGIE HONDA

Spoločnosť Honda vyvinula pre svoj modelový rad motocyklov mnoho inovatívnych technológií s cieľom čo najviac spríjemniť váš život a zlepšiť svet, v ktorom žijeme.



SYSTÉM HRC LAUNCH CONTROL

Trojstupňový program v špeciálnej riadiacej jednotke optimalizuje výkon pri rozjazde na štarte. Zvoľte požadovaný mód, podržte plný plyn, uvoľnite spojku a motocykel sa postará o zvyšok.



HLINÍKOVÝ RÁM

Hliník váži tretinu toho čo oceľ, a rám z neho je pevnejší a ľahší. Každá sekunda sa počíta.



PROGRAMOVANÉ VSTREKOVANIE PALIVA

Počítačový systém s riadiacou mapou udržiava vysoký výkon a citlivú reakciu motora za každých podmienok.



ZVLNENÉ OKRAJE KOTÚČOV

Zaisťujú lepší odvod tepla a zvyšujú brzdný účinok.



ZADNÉ ODPRUŽENIE PRO-LINK

Zadné odpruženie Monoshock využíva systém trojuholníkového prepákovania k progresívnemu zvýšeniu tlmiaceho účinku v celom rozsahu zdvíhu zadnej kyvné vidlice.



OBRÁTENÁ VIDLICA SHOWA

Umiestnenie rúrok s väčším priemerom hore a rúrok s menším priemerom dole zaisťuje väčšiu tuhosť pre precíznejšiu prácu v teréne.



TLAČIDLO VOĽBY JAZDNÉHO REŽIMU

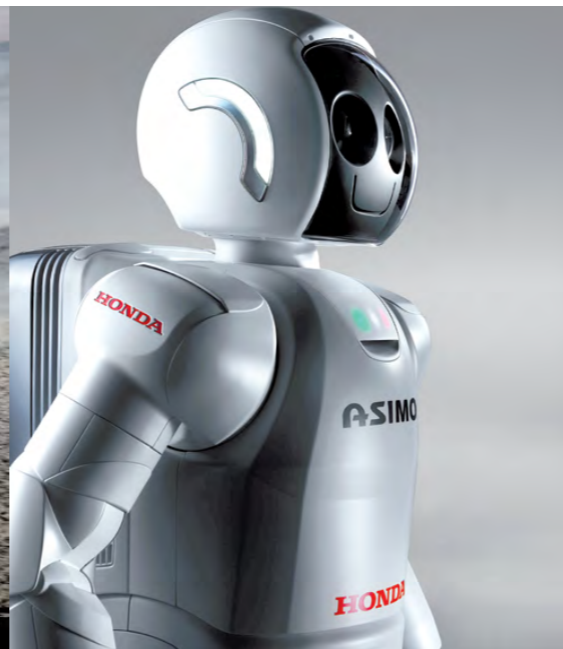
Ponúka na výber z troch jazdných režimov: Režim 1 so štandardnou palivovou mapou, Režim 2 s hladšou odozvou na plyn, a Režim 3 s agresívnejšou reakciou motora.



ELEKTRICKÝ ŠTARTÉR

Na rozdiel od nakopávacej páky elektrický štartér ponúka jednoduchšie a pohodlnejšie štartovanie motora.





SNY SA SKUTOČNE VYPLNIA

Soichiro Honda povedal,

"Máme len jednu budúcnosť, a tú vytvárajú naše sny, ak máme odvahu prijať výzvu."

Filozofiu značky Honda – snívať o lepšom svete pre ľudí – poháňa vynález robota ASIMO, lietadla HondaJet, automobilu NSX a legendárneho motocykla Africa Twin.

Sny nám môžu dať silu, motivujú nás dosiahnuť viac, objavovať nové nápady, nové technológie a odkrývať nové spôsoby riešenia problémov.

Ísť za svojimi snami vyžaduje nezávislé myslenie a trúfalosť. Chce to tiež vášň a novátorský prístup, nenechať sny zomrieť a pretvoriť ich v realitu moderného sveta.

Váš autorizovaný predajca Honda

Vydávané 02/2019



Výrobca si vyhradzuje právo zmeniť špecifikácie bez predchádzajúceho oznámenia.

JAZDITE BEZPEČNE. Pozorne si prečítajte užívateľskú príručku. Dôkladne sa zoznámte so svojim motocyklom a jeho schopnosťami. Sústreďte sa pomáha predvídať. Pozorujte pohyb ostatných účastníkov premávky. Brzdte s dostatočným predstihom. Používajte kvalitné ochranné oblečenie vrátane prilby, jazdite iba pokiaľ ste úplne fit a NIKDY po požití alkoholu. Obratnosť a slušnosť sú znakmi skúseneho a dobrého jazdca.

Honda Motor Europe Limited Slovensko – organizačná zložka
Cesta na Senec 2/A, 821 04 Bratislava, E-mail: motoinfo@honda.sk
www.honda.sk/motorcycles

