



**STREET & TOURING 2022**

# Jazdite slobodne

Vyrazte do ulíc so štýlovým a všestranným motocyklom; buďte pri objavovaní mesta slobodný. A keď mesto skončí, užite si dlhú a nezabudnuteľnú cestu krajinou, štátmi a kontinentami. Jediným limitom je vaša fantázia.



# OBSAH

NT1100 <b>NOVINKA</b>	04
REBEL 1100 <b>INOVÁCIA</b>	06
CB1000R BLACK EDITION	08
CB1000R STANDARD	10
CB650R <b>INOVÁCIA</b>	12
CB300R <b>NOVINKA</b>	14
CB125R	16
REBEL 500 <b>INOVÁCIA</b>	18
CB500F <b>NOVINKA</b>	20
MONKEY <b>NOVINKA</b>	22
MSX125 GROM <b>INOVÁCIA</b>	24
CB125F	26
GL1800 GOLD WING <b>INOVÁCIA</b>	28
GL1800 GOLD WING TOUR <b>INOVÁCIA</b>	30
ŠPECIFIKÁCIE	32
TECHNOLÓGIE HONDA	38

NT



Zobrazený motocykel je určený mimo EÚ a je vybavený dodatočným príslušenstvom



MAX. KRÚTIACI MOMENT

**104 Nm**

MOŽNOSŤ PREVODOVKY

**DCT** Dual Clutch Transmission

TECHNOLÓGIA

**APPLE CARPLAY® a ANDROID AUTO®**

## Kľúčové prvky

- PLEXIŠTÍT NASTAVITELNÝ V 5 ÚROVNIACH
- HORNÉ A SPODNÉ DEFLEKTORY
- 5 JAZDNÝCH REŽIMOV
- KONTROLA TRAKCIE (HSTC)
- WHEELIE CONTROL
- 6,5-PALCOVÁ DOTYKOVÁ TFT OBRAZOVKA
- ZÁSUVKY USB A 12V
- VYHRIEVANÉ RUKOVÄTE
- RADIÁLNE UCHYTENÉ 4-PIESTIKOVÉ PREDNÉ BRZDOVÉ STRMENE
- HLAVNÝ STOJAN

Zistíte viac na [www.honda.sk/motorcycles](http://www.honda.sk/motorcycles)



## Vitajte v novej ére cestovania

Ste pripravení na cestovanie? Nová NT1100 ponúka všetko čo potrebujete v jednom motocykli. Jej elegantné tvary definujú jemný elegantný štýl, kým veľký plexištit nastaviteľný v piatich polohách s hornými a spodnými deflektormi zabezpečujú vynikajúcu ochranu pred vetrom. Sedlo je maximálne komfortné - a dostatočne priestorné pre dvoch ľudí - a prispôbené flexibilnej jazdeckej pozícii, ktorá vám dovoľuje aktívne sa zapájať alebo relaxovať. A je aj dobre vybavená; popri bočných kufroch má aj USB a 12V zásuvky a praktický zadný nosič. Hlavný stojan potom uľahčuje údržbu reťaze. Keď si pridáte vyberať svoju NT1100, okrem štandardnej šesťstupňovej prevodovky máte možnosť zvoliť si našu unikátnu šesťstupňovú dvojspojkovú prevodovku DCT.

Palivová nádrž s objemom 20,4 litra poskytuje možný dojazd až 400 km (metóda WMTC), kým silný dvojcylindrový motor ponúka vysoký výkon od nízkych otáčok, s maximálnym krútiacim momentom 104 Nm, čo je práve toľko, koľko potrebujete na bezproblémové predbiehacie a uvoľnené cestovanie. Plynulo a vzrušujúco sa vytáča až ku červenému pásmu a je vyladený tak, aby mal hlboký, pulzujúci a charakteristický zvuk. Tri jazdné módy, URBAN, RAIN a TOUR, pokrývajú väčšinu jazdných podmienok a dva módy USER vám dovoľujú plne si prispôsobiť výkon motora, ako aj kontrolu trakcie Honda Selectable Torque Control (HSTC) a kontrolu dvíhania predného kolesa. Tempomat je súčasťou štandardnej výbavy.

Oceľový rám, ktorého tuhosť bola optimalizovaná pre pevnosť, stabilitu a spätnú väzbu, spolu s prednou 43-milimetrovou obrátenou kartridžovou vidlicou Showa a zadným tlmičom pracujúcim cez prepákovanie Pro-Link na hliníkovej kyvke prinášajú pôsobivú reakciu odpruženia. 150 mm zdvih vpred a vzadu zaisťuje pružnosť aj na nerovných mestských cestách; predpätie zadnej pružiny je hydraulicky nastaviteľné. Predná pneumatika so šírkou 120 mm a zadná so šírkou 180 mm zabezpečujú maximálnu príľnavosť a stabilitu, ako aj plynulé a progresívne brzdenie s dohliadajúcim systémom ABS, kedykoľvek ho potrebujete. 6,5-palcová dotyková obrazovka s konektivitou Apple CarPlay®, Android Auto® a Bluetooth® umožňuje prístup ku funkciám vášho telefónu ako navigácia, hovory či prehrávanie hudby priamo cez obrazovku a náhlavnú sadu, ako aj využívanie interkomu. Denné svietenie (DRL) sa automaticky prispôbuje intenzite okolitého svetla. V rýchlostiach nad 50 km/h je aktívne aj výstražné blikanie smeroviek pri náhlom brzdení (Emergency Stop Signal - ESS), ktoré má automatické vypínanie. Aj smerovky sa vypínajú automaticky.



rebel 1100

Zobrazený motocykel je určený mimo EÚ



MAX. VÝKON

**64 kW**

MAX. KRÚTIACI MOMENT

**98 Nm**

PREVODOVKA

**DCT** Dual Clutch Transmission

## Kľúčové prvky

- 3 ZÁKLADNÉ JAZDNÉ REŽIMY + UŽÍVATEĽSKÁ UPRAVITEĽNOSŤ
- 6-STUPŇOVÁ MANUÁLNA PREVODOVKA (\*DCT ZA PRIPLATOK)
- WHEELIE CONTROL
- TEMPOMAT
- KONTROLA TRAKCIE (HSTC)
- 43-MM KARTRIDŽOVÁ PREDNÁ VIDLICA
- EXTERNÉ NÁDOBKY NA ZADNÝCH TĽMIČOCH
- MONOBLOKOVÉ ŠTVORPIESTIKOVÉ PREDNÉ STRMEŇE
- FLEXIBILITA PRI JAZDE SÓLO ALEBO SO SPOLUJAZDCOM

Zistíte viac na [www.honda.sk/motorcycles](http://www.honda.sk/motorcycles)



## Rebel celý deň

Ste pripravený kúpiť si lepší motocykel? Už je čas. Čas na niečo úplne iné. Pristúpte k Rebel CMX1100 - puristickému motocyklu, ktorý vzdáva hold vzhľadu starých motocyklov typu bobber s tučnými pneumatikami, ale zároveň je posiaty viac ako súčasnými detailmi. Je to bezpochyby skvelo vyzerajúci motocykel, ktorý vás pohodlne prevezie bulvárom. Ale z dizajnového hľadiska vie ponúknuť oveľa viac.

Charakteristický paralelný dvojvalec s hutným krútiacim momentom využíva technológie ako elektronický plyn, kontrola trakcie (HSTC), wheelie control a štyri jazdné režimy: STANDARD, ktorý je uvoľnený v nízkych rýchlostiach, ale ako sa otáčky dostanú vyššie, vypustí oveľa silnejší potenciál. RAIN poskytuje nízky výkon a brzdnú silu motora, ale vyšší zásah wheelie control a kontroly trakcie, aby bola vaša jazda extra bezpečná. SPORT má agresívny nástup výkonu a nízke úrovne zásahu wheelie control a kontroly trakcie. Tempomat je v základnej výbave, kým naša unikátna šesťstupňová dvojspojková prevodovka je za príplatok. Môžete ísť sólo alebo so spolujazdcom, pričom zadné sedadlo je možné odmontovať veľmi rýchlo. Pod sedlom je odkladací priestor s objemom tri litre, v ktorom sa nachádza USB-C zásuvka.

Tento super cruiser je pritom postavený aj do zákrut. Predná kartridžová vidlica pozostáva z dvoch začíernených spodných častí (vyrobených z extrudovaného a aj odlievaného hliníka) a rúr s priemerom 43 milimetrov, s povrchom v námorníckej tmavomodrej farbe. Dva zadné tlmíče s nastaviteľným predpätím majú externé tlakované nádobky pre konzistentný výkon. Brzdná sila je zabezpečená predným radiálne uchyteným monoblokovým štvorpiestikovým strmeňom a 330-milimetrovým plávajúcím kotúčom a zadným jednopiestikovým strmeňom s 256-milimetrovým kotúčom, pričom na všetko dohliada ABS. Odlievané kolesá majú lúče v tvare písmena Y a nesú tučné pneumatiky s rozmermi 180/65B-16 vzadu a 130/70B-18 vpredu.

**CB** / **BLACK**  
**1000R** / **EDITION**

NEO SPORTS CAFÉ







MAX. VÝKON

**107** kW

MAX. KRÚTIACI MOMENT

**104** Nm

PREVODOVKA

**3-STUPŇOVÝ QUICKSHIFTER**

## Kľúčové prvky

- CELOČIERNY VZHĽAD
- STROJOVO OPRACOVANÉ HLINÍKOVÉ DETAILY V ZÁKLADE
- 5-PALCOVÁ TFT PRÍSTROJOVKA
- 3 ZÁKLADNÉ JAZDNÉ REŽIMY + UŽÍVATEĽSKÁ UPRAVITEĽNOSŤ
- KONTROLA TRAKCIE (HSTC)
- ŠTÍT A KRYT ZADNÉHO SEDLA
- KONEKTIVITA HONDA SMARTPHONE VOICE CONTROL SYSTEM
- USB-C ZÁSUVKA

Zistíte viac na [www.honda.sk/motorcycles](http://www.honda.sk/motorcycles)



## Posuňte sa na ďalší level

rovnaký agresívny štýl a ten istý vzrušujúci výkon radového motora s tromi jazdnými režimami a kontrolou trakcie HSTC. Podobne aj podvozok využíva jednostrannú zadnú kyvku, obrátenú nastaviteľnú prednú vidlicu Showa Separate Function Fork Big Piston (SFF-BP) a radiálne uchytené 4-piestikové predné brzdné strmene. Má aj 5-palcový TFT prístrojový panel a konektivitu Honda Smartphone Voice Control system\*. Potom to však CB1000R Black Edition posunula na ďalšiu úroveň.

Okrem strojovo opracovaných detailov je tu všetko čierne; hlboká farba Graphite Black zvýrazňuje palivovú nádrž a kryt spolujazdcovoho sedla. Podsedlový rám je čierny, a čierne sú aj výfukové zvody 4-2-1, aj anodizované kryty chladiča či airboxu. A nad predné svetlo perfektne sedí anodizovaný štít, ktorý pridáva štýl a uberá z náporu vetra.

Aby inžinieri zvýraznili vzhľad ručného spracovania, horné okuliare ladia s detailmi na odlievaných kolesách, motore a nábojoch kyvky. A ako jemné podtrhnutie, rúry prednej vidlice Showa SFF-BP majú čierny titánový povrch. Ale CB1000R nie je iba o vzhľade. Na jazde predsa záleží, a preto je tu rýchloraďenie pre okamžité preradaovanie bez púšťania plynu a stláčania spojky, navyše nastaviteľné v troch stupňoch: soft, medium a hard.

\*systém Honda Smartphone Voice Control je kompatibilný iba s telefónmi Android®.

**CB**  
**1000R**

*NEO SPORTS CAFÉ*





MAX. VÝKON

**107 kW**

MAX. KRÚTIACI MOMENT

**104 Nm**

TECHNOLÓGIA

**5-PALCOVÁ TFT OBRAZOVKA**

## Kľúčové prvky

- 3 ZÁKLADNÉ JAZDNÉ REŽIMY + UŽIVATEĽSKÁ UPRAVITEĽNOSŤ
- KONTROLA TRAKCIE (HSTC)
- KONEKTIVITA HONDA SMARTPHONE VOICE CONTROL SYSTEM
- JEDNOSTRANNÁ KYVKA
- RADIÁLNE UCHYTENÉ MONOBLOKOVÉ ŠTVORPIESTIKOVÉ PREDNÉ STRMENE
- EMERGENCY STOP SIGNAL (ESS)

Zistíte viac na [www.honda.sk/motorcycles](http://www.honda.sk/motorcycles)



## Trochu iná beštia

Ohromujúci štýl Neo Sports Café modelu CB1000R vyjadruje agresívny minimalizmus od nízkeho svetlometu cez svalnatú palivovú nádrž a kryty chladiča z brúseného hliníka až po kompaktný podsedlový rám. Celé osvetlenie je LED, a pre jednoduché ovládanie navigácie, hovorov, správ a hudby počas jazdy, si môže jazdec pripojiť svoj telefón cez 5-palcový TFT prístrojový panel pomocou konektivity Smartphone Voice Control system\*.

Radový štvorvalec má špičkový výkon 107 kW pri 10 500 otáčkach a krútiaci moment 104 Nm, odteraz aj vyhladenú reakciu na plyn. Elektronický plyn (TBW) umožňuje tri základné jazdné režimy, STANDARD, RAIN a SPORT, a 3-stupňovú používateľskú nastaviteľnosť výkonu motora, brzdnej sily motora a kontroly trakcie (HSTC). Výfukový systém 4-2-1 pevne zvierá motor; nad 5 500 otáčkami produkuje hlboký a surový tón, aby doplnil dych berúce zrýchlenie a nárast sily. Nastaviteľná predná vidlica Showa Separate Function Fork Big Piston (SFF-BP) ponúka vysokokvalitné ovládanie, kým zadný tlmič pracuje cez jednostrannú kyvku. Dva 310-milimetrové plávajúce brzdové kotúče spolupracujú s radiálne uchytenými 4-piestikovými strmeňmi; spolu s ABS zabezpečujú neuveriteľnú brzdnú silu a pocit istoty za všetkých jazdných podmienok.

Vyzlečená do najpotrebnejších náležitostí, CB1000R je postavená pre radosť z jazdy. Pociť, vnem a zvuk objavujú svet vzrušujúceho a dynamického pohybu vpred. A po jazde sa nekonečne technické detaily, obklopujúce tento štvorvalcový motor, zhmotnili do jedinečnej motocyklovej podoby, ktorá púta pozornosť celé hodiny.

\*systém Honda Smartphone Voice Control je kompatibilný iba s telefónmi Android®.

**CB**  
**650R**

NEO SPORTS CAFÉ



Zobrazený model 2019.



MAX. VÝKON

**70** kW

MAX. KRÚTIACI MOMENT

**63** Nm

TECHNOLÓGIA

**HSTC** kontrola trakcie

## Kľúčové prvky

- PLNÉ LED OSVETLENIE
- ASISTENČNÁ A ANTIHOPPINGOVÁ SPOJKA
- PODMIENKY PRE OPRÁVNEIE A2
- 41-MM OBRÁTENÁ PREDNÁ VIDLICA SHOWA SFF-BP
- ZADNÝ TLMIČ SHOWA
- RADIÁLNE UCHYTENÉ BRZDOVÉ STRMENE
- LCD DISPLEJ
- EMERGENCY STOP SIGNAL (ESS)

Zistíte viac na [www.honda.sk/motorcycles](http://www.honda.sk/motorcycles)



## Rozruch minimálny motocykel maximálny

CB650R sa vyznačuje elegantným, efektívnym dizajnom a ultrakompaktným a silným postojom smerujúcim k retro-minimalizmu CB1000R Neo Sports Café. Kombinuje zakrivené čiary s napnutými uhlami a úzkymi tvarovanými bočnými panelmi a elegantným uchytением držiaku značky.

A je postavená na používanie. Radový štvorvalec s rozvodom DOHC a 16 ventilmi, krátke sprevodovanie a jemný nástup sily dodávajú dych berúce zrýchlenie - a potom sa ozve evokatívny rev, keď otáčky stúpajú. Je návyková. A s dôstojným ohľadom k histórii štvorvalcov Honda, štyri zvody výfukového potrubia obopínajú prednú časť motora. Lepšej ovládateľnosti a preradeniu napomáha asistenčná a antihoppingová spojka, zatiaľ čo systém kontroly trakcie (HSTC) udržuje príľnavosť zadných kolies za každých podmienok. U dealerov Honda je k dispozícii aj jednoduchá konverzia na výkon 35 kW, po ktorej CB650R spadá do kategórie vodičských oprávnení A2. Konverzia naspäť na plný výkon je rovnako jednoduchá.

Vysokokvalitná nastaviteľná vidlica Showa Separate Fork Function Big Piston (SFF-BP) ponúka pružnú odozvu s výborným citom pre príľnavosť prednej pneumatiky. Dokonale ladí s vyladenou tuhosťou rámu a geometriou zameranou na rýchle zmeny smeru, kým predné a zadné pneumatiky 120/70-17 a 180/55-17 poskytujú príľnavosť superbiku. Full LED osvetlenie dodáva sofistikovanosť a modernosť, a výrazný kruhový svetlomet vyžaruje prenikavý, modro zafarbený lúč svetla. Lahko čitateľný prístrojový panel má indikátor preradenia a ukazovateľ zaradeného stupňa. Technológia núdzového zastavenia Emergency Stop Signal (ESS) deteguje náhle brzdenie a pre vašu lepšiu viditeľnosť automaticky aktivuje a neskôr deaktivuje predné a zadné výstražné svetlá, aby varovali všetky vozidlá v okolí.

**CB**  
**300R**

NEO SPORTS CAFÉ





MAX. VÝKON

**22,9 kW**

MAX. KRÚTIACI MOMENT

**27,5 Nm**

ODPRUŽENIE

**41-mm SHOWA SFF-BP USD**

## Kľúčové prvky

- 4-VENTILOVÝ JEDNOVALEC DOHC
- ANTIHOPPINGOVÁ A ASISTENČNÁ SPOJKA
- 6-STUPŇOVÁ PREVODOVKA
- LCD PRÍSTROJOVÝ PANEL S UKAZOVATEĽOM ZARADENÉHO STUPŇA
- PLNÉ LED OSVETLENIE
- RADIÁLNE UCHYTENÝ 4-PIESTIKOVÝ PREDNÝ STRMEŇ A 296-MM KOTÚČ
- 2-KANÁLOVÉ ABS S NÁKLONOVOU CITLIVOSŤOU
- PNEUMATIKY 110/70R-17 A 150/60R-17

Zistíte viac na [www.honda.sk/motorcycles](http://www.honda.sk/motorcycles)



## Vylepšite svoj postoj

Hľadáte niečo nové? Vneste extra aspekt do vašej jazdy na ľahkom stroji s rýchlou odozvou. Miešanie minimalizmu Neo Sports Café s inžinierskym zmyslom pre detail, nech už sa na to pozeráte akokoľvek – ako krok nahor v objeme motora alebo zábavné odbočenie od väčšieho motocykla – je na CB300R čistou motokárskou radosťou. Kónické riadidlá sú dotykom streetfightera, zlepšujú ovládateľnosť pri nízkej rýchlosti a tenký LCD prístrojový panel informuje úplne jasne. Zobrazuje otáčky motora aj stav paliva, aj inverzný ukazovateľ prevodového stupňa – takže vždy viete, aký stupeň máte zaradený. Nový potah sedla je pohodlný a odolný. Pre zvýraznenie prítomnosti CB300R sú jej hliníkové bočné kryty leštené a kontrastujú s čiernym motorom, rámom, kyvkou a hliníkovými kolesami. Podpis CB, definujúci príslušnosť k špeciálnej rodine Honda, nájdete na tlmiči výfuku a bočných kapotážach.

Ľahký a pevný rúrkový rám s vyváženou tuhosťou vyladenou pre spätnú väzbu zaisťuje agilnú ovládateľnosť. Zohráva veľkú úlohu vo vzhľade odhalenej zadnej časti, ktorá je výrazne inšpirovaná veľkým bratom CB1000R. Vysokokvalitný podvozok ponúka výnimočnú reakciu pruženia z novej obrátenej 41-mm vidlice Showa SFF-BP, pričom zadný tlmič je nastaviteľný. Vyskúšajte serióznu trakciu pneumatík 110/70R-17 a 150/60R-17 a silný brzdný výkon; radiálne uchytенý štvorpiestikový brzdný strmeň sa zahryzáva do 296-mm plávajúceho kotúča s dvojkanálovým ABS a náklonovou citlivosťou vďaka jednotke merania zotrvačnosti (IMU), aby sa minimalizoval zdvih zadnej časti.

Jednovalcový 4-ventilový motor s rozvodom DOHC, pripravený na otáčky, je kompaktný klenot s krútiacim momentom 27,5 Nm pri 7 750 ot./min s maximálnym výkonom 22,9 kW pri 9 000 ot./min. Ponúka silný krútiaci moment pre výjazd zo zákrut a skutočný výkon pre rýchlosť. Pre jednoduchšie používanie je teraz 6-stupňová prevodovka ovládaná cez asistenčnú a preklzovú spojku – preradenie je tak ľahšie a zároveň je eliminované nadskakovanie zadného kolesa pri prudkom brzdení a rýchlom podradovaní. CB300R je postavená inak ako ostatné. Nezdružujte sa. Odpútajte svoju jazdu.

**CB**  
**125R**

NEO SPORTS CAFÉ







MAX. VÝKON

**11 kW**

MAX. KRÚTIACI MOMENT

**11,6 Nm**

ODPRUŽENIE

**41-mm SHOWA SFF-BP USD**

## Kľúčové prvky

- OBRÁTENÁ PREDNÁ 41-MM VIDLICA SHOWA SFF-BP
- 6-STUPŇOVÁ PREVODOVKA
- PLNÉ LED OSVETLENIE
- LCD PRÍSTROJOVÝ PANEL S INVERZNÝM ZOBRAZENÍM
- EURO 5

Zistíte viac na [www.honda.sk/motorcycles](http://www.honda.sk/motorcycles)



## Myslíte vo veľkom

Model CB125R spája koncentrovaný výkon do štýlovej stavby a ponúka vzrušujúci zážitok z jazdy pre začínajúcich jazdcov. Malý súrodenec úžasnej CB1000R - a teda člen rodiny Neo Sports Café - dáva okamžité vyhlásenie odvážnym vzhľadom obklopujúcim rám z oceľových rúrok. S dôrazom na minimalizmus, čím viac času jazdec strávi jazdením na CB125R, tým viac rastie jeho sebadôvera. A hoci jej kompaktné rozmery umožňujú ľahké ovládanie, funkcie z veľkých motocyklov zabezpečujú, že je dokonalým úvodom do skutočného sveta motocyklov.

Jednovalcový motor s rozvodom DOHC a štyrmi ventilmi má maximálny výkon 11 kW a krútiaci moment 11,6 Nm, a oba prechádzajú cez šesťstupňovú prevodovku. Výkonnému motoru zodpovedá aj predná obrátená vidlica Showa SFF-BP s priemerom 41 mm. Ide o odpruženie najvyššej triedy s tlmičom tlaku v jednej rúrke vidlice a pružinovým mechanizmom v druhej. Poskytuje vysoký tlmiaci výkon a zároveň šetrí hmotnosť. Spolu s použitím väčšieho piestu je výsledkom lepší pocit, tlmenie nerovností a kontrola. Model CB125R má tiež pneumatiky plných rozmerov a radiálne montované predný brzdový strmeň s riadiacou jednotkou merania vnútornej zotrvačnosti (IMU) a ABS.

Neo Sports Café je navrhnutá tak, aby vynikla. Vpredu je výrazný okrúhly svetlomet - s elegantným rámom - ktorý obsahuje denné svietenie a poskytuje tak lepšiu viditeľnosť ostatným účastníkom cestnej premávky. Smerovky sú tiež LED. Iba 23,5 mm tenký LCD prístrojový displej zobrazuje rýchlosť, otáčky motora, hladinu paliva a ukazovateľ zaradeného prevodového stupňa.

# rebel



Rebel 500 je v Európe v predaji s čiernym sedlom, sedlom spolujazdca a bez odraziek na držiaku značky.  
Vrátane všetkých povinných bezpečnostných prvkov.



MAX. KRÚTIACI MOMENT

**43,3 Nm**

MAX. VÝKON

**35 kW**

TECHNOLÓGIA

**LED** osvetlenie

## Kľúčové prvky

- ABS
- VSTREKOVANIE PALIVA PGM-FI
- KATALYZAČNÝ SYSTÉM HONDA
- SPLŇA NORMU EURO 5
- LCD DISPLEJ
- SPÍNACIA SKRINKA NA ĽAVEJ STRANE
- 41-MM PREDNÁ TELESKOPICKÁ VIDLICA

Zistíte viac na [www.honda.sk/motorcycles](http://www.honda.sk/motorcycles)



## Vystúpte z radu

Rebel je ako motocykel postavený na zákazku, prezentujúci nestarnúci štýl bobber, avšak prešpikovaný svojou špecifickou modernosťou. Dostupný a ľahko ovládateľný Rebel má nízke sedlo (iba 690 mm nad zemou) a pohodlnú jazdeckú pozíciu s ľahko predkloneným telom, čo sedí k mierne predsunutým stupačkám a pohodlnému sedlu. A aj keď Rebel vyzerá už v sériovom stave viac než super, má obrovský potenciál na rôzne úpravy. Popustte uzdu svojej fantázii...

So svojím 471-cm<sup>3</sup> paralelným dvojvalcom s jemným lineárnym priebehom výkonu s vrcholom 35 kW je vhodný aj pre držiteľov vodičských oprávnení skupiny A2, čo je super správa pre začiatočníkov. Unikátny je však aj priebeh krútiaceho momentu, s vrcholom pri 43,3 Nm. Čierna koncovka výfuku produkuje zmyselný podmaz, kým antihoppingová spojka s asistentom uľahčuje preradenie ľahším chodom radičky. Takisto zabraňuje preklzovaniu zadného kolesa pri rýchlom podradovaní, čím zlepšuje ovládateľnosť.

Pevný, nízko vedený rám z ocelových rúrok je nosným prvkom štýlu Rebel, a je doplnený 16-palcovými kolesami s masívnymi rozmermi pneumatík 130/9-16 a 150/80-16. Pre ešte odhalenejší vzhľad je možné odskrutkovať stupačky a sedlo spolujazdca jednoducho a rýchlo. 41-milimetrová predná teleskopická vidlica ladí s dusíkom plnenými zadnými tlmičmi s nastaviteľným predpätím, aby jazda bola plynulá, a pre sebavedomé brzdenie sú predný aj zadný brzdový kotúč ovládané dvojkanálovým ABS. Celé osvetlenie je prémiové LED a v okrúhlym 100-milimetrovom LCD displeji s negatívnym zobrazením je aj digitálny ukazovateľ zaradeného prevodového stupňa. K dispozícii je aj verzia Rebel S - vo farbe Matte Axis Grey Metallic, vybavená krytom predného svetla a dymovým plexištitom, retro manžetami na prednej vidlici a špeciálnym prešivaným sedlom.

*CB500F*





MAX. VÝKON

**35 kW**

MAX. KRÚTIACI MOMENT

**43 Nm pri 6 500 ot.**

ODPRUŽENIE

**41 mm SHOWA (SFF-BP) USD VIDLICA**

## Kľúčové prvky

- AJ PRE OPRAVNIENIE A2
- KVAPALINOU CHLADENÝ 8-VENTILOVÝ DVOJVALEC
- VSTREKOVANIE PALIVA PGM-FI
- ANTIHOPPINGOVÁ SPOJKA
- NASTAVITELNÉ ZADNÉ ODPRUŽENIE PRO-LINK
- DVA 296-MM PREDNÉ KOTÚČE A 4-PIESTIKOVÉ RADIÁLNE UCHYTENÉ STRMENE
- PLNÉ LED OSVETLENIE
- TECHNOLOGIA EMERGENCY STOP SIGNAL (ESS)

Zistíte viac na [www.honda.sk/motorcycles](http://www.honda.sk/motorcycles)



## Uvoľnite jazdca v sebe

CB500F je motocyklizmus obnažený do svojej najčirejšej podoby, s inováciami, ktoré pozdvihujú jazdecký zážitok. Jeho nahá podoba – s novou ostrou grafikou – vyžaruje agresiu s nízko posadeným postojom pripraveným vyraziť do ulíc. Bočné kryty zapadajú do palivovej nádrže a naplno zvýrazňujú dizajn motora; kónické riadidlá ponúkajú intuitívny pocit a dostatočnú páku. V mestskom prostredí musí váš motocykel rýchlo reagovať na každý váš pokyn. Hmotnosť sme teda nasmerovali viac dopredu, aby sa zlepšila príhľadnosť a pocit z jazdy. Nová 41-mm obrátená vidlica Showa SFF-BP poskytuje vynikajúcu odozvu. Nové ľahké kolesá a kyvka ešte viac zlepšujú ovládateľnosť. A pre silné brzdenie sú na dvoch 296-mm kotúčoch štvorpiestikové radiálne uchytené strmene Nissin.

Áno, môžete ju viesť s vodičským oprávnením skupiny A2. Tento 35-kW dvojvalec má výkonu na rozdávanie – je ideálny pre nových jazdcov a zábavný pre tých, ktorí majú oveľa viac skúseností. Krútiaci moment 43 Nm zaisťuje v strednom otáčkovom pásme okamžitú akceleráciu, a ak máte náladu na zábavu, výfuk pri stúpajúcich otáčkach príjemne zavýja. Antihoppingová spojka uľahčuje radenie smerom nahor a zabraňuje zablokovaniu zadného kolesa pri prudkom podradení.

CB500F je nabitá prémiovou výbavou. Inverzný LCD prístrojový panel obsahuje tachometer, stĺpcový otáčkomer, dve počítadlá kilometrov, ukazovateľ stavu paliva a spotreby, ako aj indikátor preradenia a ukazovateľ zaradeného prevodového stupňa. Celé osvetlenie je LED a svetlomiet je oteraz mimoriadne silný, takže v noci uvidíte viac. Predné smerovky fungujú aj ako pozičné svetlá, kým signál núdzového zastavenia Honda okamžite varuje ostatných vodičov v prípade náhleho brzdenia. Modulátor ABS deteguje prudké brzdenie v rýchlostiach nad 56 km/h a automaticky aktivuje predné a zadné výstražné svetlá, aby varoval vozidlá v okolí.

*Monkey*





MAX. VÝKON

**7,2 kW**

MAX. KRÚTIACI MOMENT

**10,5 Nm**

PREVODOVKA

**5-STUPŇOVÁ**

## Kľúčové prvky

- 125-CM<sup>3</sup> 2-VENTILOVÝ VZDUCHOM CHLADENÝ SOHC MOTOR
- MANUÁLNA SPOJKA
- OCELOVÝ RÁM
- OBRÁTENÁ PREDNÁ VIDLICA (USD)
- VÝŠKA SEDLA 775 MM
- HYDRAULICKÉ KOTÚČOVÉ BRZDY
- KONTROLA DVÍHANIA ZADNÉHO KOLESA CEZ IMU
- PNEUMATIKY S ROZMERMÍ 120/80-12 A 130/80-12

Zistíte viac na [www.honda.sk/motorcycles](http://www.honda.sk/motorcycles)



## Oslobod'te sa

Keď po prvý raz uvidíte Monkey, usmejete sa. A keď sa na Monkey po prvý raz odveziete, určite sa budete smiať od ucha k uchu. Monkey je pocit. Pocit bezstarostného života pre tento moment a vytvárania spomienok na súčasnosť a budúcnosť. Jeho história s Hondou síce siaha až do roku 1961 – keď bol svet iné miesto – ale to, čo predstavuje, čím je a čo znamená, je teraz rovnako dôležité ako kedykoľvek predtým. Monkey je dvojkolesová sloboda v celej svojej kráse.

Monkey prešla viacerými modernizáciami, vďaka ktorým je ešte zábavnejšia a užitočnejšia. Úplne nový, vzduchom chladený motor s objemom 125 cm<sup>3</sup> spĺňa normu EURO5 je vyladený tak, aby poskytoval príjemný a pružný výkon. Päťstupňová prevodovka je ovládaná spojkou, rovnako ako na veľkej motorke, a vďaka piatemu prevodovému stupňu sú dlhšie jazdy ešte príjemnejšie. Ocelový chrbticový rám poskytuje pevnosť a stabilitu spolu s kyvnou vidlicou s oválnym prierezom. Predná obrátená vidlica má prémiový finiš Alumite a dopĺňajú ju dva zadné tlmiče – teraz pre extra pohodlie s progresívnymi pružinami. Tučné 12-palcové pneumatiky s hrubým dezénom zaisťujú hladkú jazdu.

Pôvodná Monkey bola ikonou 70. rokov. Bol to neprehliadnuteľný jednostopový stroj, a odvtedy sa nič nezmenilo. Naša Monkey 21. storočia s chrómovanými blatníkmi – a charakteristickým krytom výfuku a vysoko zdvihnutými riadidlami – vzdáva poctu originálu. Rúrkový nosič je teraz súčasťou štandardnej výbavy. Osvetlenie je kompletne LED, a hoci okrúhly budík pôsobí retro, tvorí ho LCD displej s tachometrom, otáčkomerom, dvoma dennými počítadlami kilometrov a šesťpolíčkovým palivomerom. Jednokanálové ABS je pre väčšiu bezpečnosť riadené jednotkou merania zotrvačnosti (IMU), takže sa zadné koleso nezdvihne ani pri tvrdom brzdení. Brzdny účinok zaisťujú Jeden kotúč s priemerom 220 mm vpredu a jeden s priemerom 190 mm vzadu.

MSX  
**GR011**







MAX. VÝKON

**7,4 kW**

MAX. KRÚTIACI MOMENT

**11,1 Nm**

MAX. RÝCHLOSŤ

**95 km/h**

## Kľúčové prvky

- 124,9-CM<sup>3</sup> VZDUCHOM CHLADENÝ MOTOR
- MANUÁLNA SPOJKA
- OCELOVÝ CHRBTICOVÝ RÁM
- 31-MM OBRÁTENÁ PREDNÁ VIDLICA
- VÝŠKA SEDLA 761 MM
- HYDRAULICKY OVLÁDANÉ KOTÚČOVÉ BRZDY
- 12-PALCOVÉ ODLIEVANÉ KOLESÁ
- PNEUMATIKY 120/70-12 A 130/70-12

Zistíte viac na [www.honda.sk/motorcycles](http://www.honda.sk/motorcycles)



## Volá sa Grom

Od roku 2013 je náš MSX Grom (Mini Street X-Treme) prostriedkom pre úplne novú generáciu mladých jazdcov po celom svete. Je to skutočne malý motocykel, ktorý myslí vo veľkom. Vedený túžbou majiteľov urobiť svoj stroj jedinečným, MSX Grom je navrhnutý s ohľadom na ľahké prispôsobenie a adaptabilitu - všetky kapotáže sa pripájajú iba pomocou troch skrutiek. Elegantný LED svetlomet vyrezáva jedinečný svetelný podpis. Ľahko čitateľná kompaktná digitálna palubná doska LCD obsahuje otáčkomer a indikátor zaradeného prevodového stupňa, spolu s tachometrom, dvojitým počítadlom kilometrov, palivomerom a hodinami.

Vzduchom chladený dvojventilový motor s objemom 125 cm<sup>3</sup> ponúka dokonalú kombináciu vynikajúceho výkonu s praktickou všestrannosťou. Teraz dosahuje špičkový výkon 7,3 kW, ale ako vždy, ide predovšetkým o zábavu pri otáčaní plynom. Pri preradení na 5-stupňovej prevodovke - s bežnou spojkou ako na veľkých motocykloch - nájdete aj maximálnu rýchlosť 95 km/h.

Robustná obrátená 31-mm vidlica (USD) znižuje neodpruženú hmotnosť a vďaka väčšej ploche piestov (v porovnaní so štandardnými teleskopickými vidlicami) ponúka lepší pocit z tlmenia počas celého zdvihu. Horné aj spodné okuliare majú štandardnú veľkosť, čo ďalej zvyšuje ovládateľnosť a cit, kým ľahký a robustný zadný tlmáč spolupracuje s jednoduchou a pevnou kyvnou vidlicou. Tvar a funkcia majú zásadný význam pri 5-lúčových 12-palcových kolesách z liateho hliníka; hydraulicky ovládané dvojpiestikové predné a jednopiestikové zadné brzdové strmeň pracujú s kotúčmi s priemerom 220 mm a 190 mm.

*CB125F*





MAX. VÝKON

**8 kW**

MAX. KRÚTIACI MOMENT

**10,9 Nm**

SPOTREBA PALIVA

**1,4 l/100 km**

## Kľúčové prvky

- JEDNOVALCOVÝ MOTOR ESP
- ALTERNÁTOR AKO ŠTARTÉR
- 5-STUPŇOVÁ PREVODOVKA
- VÝŠKA SEDLA 790 MM
- POHOTOVOSTNÁ HMOTNOSŤ 117 KG
- PEVNÝ OCELOVÝ RÁM
- TELESKOPICKÁ VIDLICA
- DVA ZADNÉ TLMIČE
- KOTÚČOVÁ PREDNÁ BRZDA

Zistíte viac na [www.honda.sk/motorcycles](http://www.honda.sk/motorcycles)



## Začnite niečo špeciálne

Otočte plynom a bez námahy vyrazte vpred. Model CB125F pred vami otvoril nový svet a tento motocykel môže byť začiatkom úplne nového dobrodružstva. Má superefektívny motor eSP a podvozok s jemnou ovládateľnosťou, a je ľahký, ekonomický a stále ponúka rovnaký skvelý výkon v meste. Modelu CB125F sme dali pocit plnej veľkosti pre plný zážitok z jazdy. Vyznačuje sa charakteristickým štýlom rodiny CB so širokou palivovou nádržou a striebornými bočnými krytmi. K dispozícii je ochrana pred vetrom tvorená prednou kapotážou a štítom, a čierny motor a výfuk nechávajú vyniknúť jasnú grafiku. Športový detail sú napríklad červené zadné pružiny. Spolujazdec má odteraz svoj držiak a pre ľahkú starostlivosť o reťaz pohonu je tu centrálny stojan.

Okrem toho bol jeho jednovalcový vzduchom chladený 2-ventilový motor eSP so vstrekováním paliva PGM-FI skonštruovaný na výdrž. Má zabudované šikovné technológie pre zníženie trenia, vrátane ventilových vahadiel s ihlovými ložiskami, vyoseného valca a olejovej trysky na chladenie piestu. Alternátor (ACG) vyrába elektrinu a zároveň slúži ako štartér, čím znižuje hmotnosť. Preto motor poskytuje inteligentné zrýchlenie a spotrebu paliva 1,4 l/100 km - čo predstavuje možný dojazd 800 km.

Rúrkový oceľový rám s vysokou pevnosťou poskytuje patričnú odolnosť, kým odpruženie tlmí rázy. Štýlové 18-palcové disky kolies z liateho hliníka s delenými lúčmi hladko rolujú po nerovných cestách a CBS prerozdeľuje brzdnú silu predného kotúča a zadného bubna. Cestu vpred osvetľuje prémiový LED svetlomet a inteligentná digitálna palubná doska obsahuje indikátor zaradeného prevodového stupňa, ako aj priemernú a aktuálnu spotrebu paliva a hladinu paliva v nádrži, dojazd a indikátor ECO ako ukazovateľ úspornej jazdy.





MAX. VÝKON

**93 kW**

MAX. KRÚTIACI MOMENT

**170 Nm**

PREVODOVKA

**7-STUPŇOVÁ DVOJSPOJKOVÁ  
PREVODOVKA (DCT) ZA PRIPLATOK**

## Kľúčové prvky

- ŠTYRI ZÁKLADNÉ JAZDNÉ REŽIMY
- 7-STUPŇOVÁ PREVODOVKA DCT S POMALÝM POSUNOM VPRED A VZAD
- TEMPOMAT A ASISTENT ROZJAZDU DO KOPCA (HSA)
- DVOJITÉ LICHOBĚŽNÍKOVÉ PREDNÉ ODPRUŽENIE
- 7-PALCOVÁ TFT OBRAZOVKA
- NAVIGAČNÝ SYSTÉM
- KONEKTIVITA APPLE CARPLAY™/ANDROID AUTO™
- DIALKOVÝ KLÚČ SMART KEY

Zistíte viac na [www.honda.sk/motorcycles](http://www.honda.sk/motorcycles)



**GOLD WING**

## Dokonalosť jazdy

Ľahšia a kompaktniešia Honda GL1800 Gold Wing robí víkendové výlety jednoduchšími a zábavnejšími ako kedykoľvek predtým. Jej plochý šesťvalcový motor s protiláhlými valcami s objemom 1 833 cm<sup>3</sup> ponúka mimoriadne silný a hutný krútiaci moment 170 Nm, ktorý vrcholí už pri 4 500 otáčkach za minútu; zrýchlenie z nuly cez celé otáčkové pásmo je bezproblémové a vzrušujúce. Vďaka elektronickému plynu Throttle By Wire (TBW) si môžete vybrať zo štyroch režimov – TOUR, SPORT, ECON a RAIN – s odozvou a nástupom plynu optimalizovaným pre ovládanie v nízkych rýchlostiach. TBW zabezpečuje aj plynulú prácu tempomatu pri jazde z kopca a do kopca, aby vám uľahčil dlhý čas na diaľnici. A naša unikátna sedemstupňová dvojspojková prevodovka (DCT) poskytuje jemné automatické alebo manuálne preradenie a je vybavená aj režimom pomalého posunu dozadu a dopredu, ktorý uľahčuje parkovanie a manévrovanie.

Ak by sme sa pozreli pod elegantné kapotáže modelu Gold Wing, videli by sme vyšperkovaný podvozok; mimoriadne pevný rám z tlakovo odlievaného hliníka poskytuje silnú stabilitu s presnou ovládateľnosťou vďaka dvojitému lichobežníkovému zaveseniu predných kolies. Jednostranná kyvka Pro-Arm funguje cez Pro-Link a tlmič má elektronicky nastaviteľné predpätie pružiny, kým predné a zadné tlmenie sa prispôsobuje zvolenému jazdnému režimu. Dvojité kombinovaný brzdový systém (D-CBS) rozdeľuje brzdňú silu rovnomerne a s dohľadom ABS pre spoľahlivú a účinnú brzdňú silu. Asistent rozjazdu do kopca (HSA) uľahčuje rozjazd v stúpaní.

Pokiaľ ide o cestovanie na motocykli, pohodlie a luxus sú nevyhnutné, a Gold Wing má oboje. Výška a uhol sklonu plexištítu sa nastavuje elektronicky, zatiaľ čo diaľkový inteligentný kľúč (ktorý stačí mať odložený vo vrecku) ovláda zapalovanie a automaticky uzamkne oba kufre. Ku pohlcujúcemu 7-palcovému TFT displeju je možné pripojiť sa prostredníctvom Apple CarPlay™ pre iPhone™ a Android Auto™. Navigačný systém je pre neprerušované navádzanie v dlhých tuneloch vybavený gyrokompasom, kým audio systém s ľahkými reproduktormi sa môže pochváliť lepšou kvalitou zvuku.



GOLDWING



Zobrazený model 2019



MAX. VÝKON

**93** kW

MAX. KRÚTIACI MOMENT

**170** Nm

TECHNOLÓGIA

**AIRBAG** (PRÍPLATKOVÁ VÝBAVA)

## Kľúčové prvky

- KONTROLA TRAKCIE (HSTC)
- OBJEM ODKLADACÍCH PRIESTOROV 121 L
- 7-STUPŇOVÁ DCT ALEBO 6-STUPŇOVÁ MANUÁLNA PREVODOVKA S ELEKTRICKOU SPIAČOČKOU
- DVE PREDNÉ HMLOVKY
- NAVIGAČNÝ SYSTÉM
- TEMPOMAT A ASISTENT ROZJAZDU DO KOPCA (HSA)
- KONEKTIVITA APPLE CARPLAY™/ANDROID AUTO™

Zistíte viac na [www.honda.sk/motorcycles](http://www.honda.sk/motorcycles)



**GOLD WING TOUR**

## Umenie cestovať v luxuse

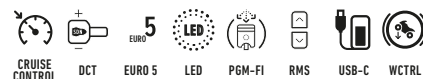
Gold Wing Tour posúva radosť z cestovania na dvoch kolesách na celkom inú úroveň s extra veľkými batožinovými priestormi a najvyšším možným luxusom pre jazdca a spolujazdca. Začína na rovnakom mieste ako Gold Wing – má teda identický plochý šesťvalcový motor protíhľými valcami s objemom 1 833 cm<sup>3</sup> s maximálnym krútiacim momentom 170 Nm, 4 jazdné režimy, elektronické tlmenie odpruženia, duálny kombinovaný brzdový systém (D-CBS) a ABS. Ale pre ďalšiu úroveň istoty za všetkých jazdných podmienok využíva elektronický plyn Throttle By Wire (TBW) systém kontroly trakcie Honda Selectable Torque Control (HSTC) na neustále sledovanie a udržiavanie trakcie zadného kolesa. Spolu so šesťstupňovou manuálnou prevodovkou je na výber aj sedemstupňová dvojspojková prevodovka (DCT). Gold Wing Tour môže byť vybavený aj airbagom.

Samozrejme, Gold Wing Tour je stavaný pre život na cestách a mnohé jeho detaily prispievajú k tomu, aby bol skvelým cestovateľským partnerom. Pre skutočné každodenné pohodlie má zadný kučer kapacitu 61 litrov, čo znamená, že ľahko pojme dve integračné prilby. A uvoľnený 23-stupňový sklon opierky spolujazdca – s luxusným semišovo-syntetickým poťahom predného aj zadného sedla – zaisťujú extra pohodlie. Všetky batožinové priestory sa otvárajú tlačidlom alebo pomocou diaľkového kľúča Smart Key, a ich veľká pridržiavajú hydraulické tlmiče.

Elektronické zariadenia zostanú nabité vďaka dvom USB-C zásuvkám. Apple CarPlay™ pre iPhone™ a Android Auto™ ponúkajú intuitívne pripojenie ku 7-palcovému TFT displeju, kým vylepšený audio systém a reproduktory zabezpečujú živú kvalitu zvuku. Asistent rozjazdu do kopca (HSA) a režim DCT Walking – dozadu a dopredu – napomáhajú manévrovaniu v nízkych rýchlostiach. A keďže ochrana pred vetrom je niekedy dôležitejšia ako sloboda, elektricky ovládaný plexištít má nastaviteľnú výšku aj uhol sklonu.

## Špecifikácie

	NT1100	REBEL 1100
<b>Motor</b>		
Typ motora	Kvapalinou chladený 4-taktný 8-ventilový paralelný dvojvalec	Kvapalinou chladený 4-taktný 8-ventilový paralelný dvojvalec SOHC
Zdvihový objem	1 084 cm <sup>3</sup>	1 084 cm <sup>3</sup>
Max. výkon	75 kW pri 7 500 otáčkach	64 kW pri 7 000 otáčkach
Max. krútiaci moment	104 Nm pri 6 250 otáčkach	98 Nm pri 4 750 otáčkach
Spotreba paliva/emisie	5 l/100 km / 116 g/km	4,9 l/100 km / 114 g/km (MT) 5,3 l/100 km / 123 g/km (DCT)
<b>Podvozok, rozmery a hmotnosť</b>		
Dĺžka x šírka x výška (mm)	2 240 x 865 x 1 360	2 240 x 853 x 1 115 (MT) 2 240 x 834 x 1 115 (DCT)
Výška sedla (mm)	820	700
Rázvor (mm)	1 535	1 520
Pohotovostná hmotnosť (kg)	238 (MT) 248 (DCT)	223 (MT) 233 (DCT)
<b>Kolesá, odpruženie a brzdy</b>		
Brzdy (predné/zadné)	Dva plávajúce 310-mm kotúče s radiálne uchytenými 4-piestikovými strmeňmi / jeden 256-mm kotúč s 1-piestikovým strmeňom (2-kanálové ABS)	Jeden 330-mm plávajúci kotúč s radiálne uchyteným monoblokovým 4-piestikovým strmeňom / jeden 256-mm kotúč s 1-piestikovým strmeňom (2-kanálové ABS)
Pneumatiky (predná/zadná)	120/70 R17 / 180/55 R17	130/70 B18 / 180/65 B16
Odpruženie predné	Obrátená 43-mm vidlica Showa SFF-BP s nastaviteľným predpätím	43-mm vidlica s nastaviteľným predpätím
Odpruženie zadné	Jednodielna hliníková kyvka s prepákováním Pro-Link a tlakovaným tlmičom SHOWA s nastaviteľným predpätím	Dva tlmiče s externými nádobkami a nastaviteľným predpätím



Mat Iridium Grey Metallic



Pearl Glare White



Gunmetal Black Metallic



Pearl Stallion Brown



Graphite Black

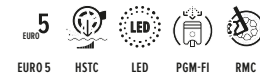
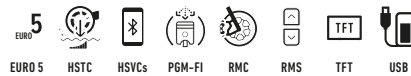
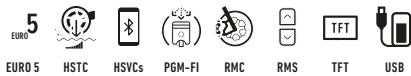


## CB1000R BLACK EDITION

## CB1000R

## CB650R

Kvapalinou chladený radový 4-valec DOHC	Kvapalinou chladený radový 4-valec DOHC	Kvapalinou chladený 4-taktný 16-ventilový radový štvorvalec DOHC
998 cm <sup>3</sup>	998 cm <sup>3</sup>	649 cm <sup>3</sup>
107 kW pri 10 500 otáčkach	107 kW pri 10 500 otáčkach	70 kW pri 12 000 otáčkach (35 kW pri 10 500 otáčkach)
104 Nm pri 8 250 otáčkach	104 Nm pri 8 250 otáčkach	63 Nm pri 9 500 otáčkach (49 Nm pri 4 500 otáčkach)
5,9 l/100 km / 137 g/km	5,9 l/100 km / 137 g/km	5 l/100 km / 113 g/km
2 120 x 789 x 1,090	2 120 x 789 x 1 090	2 120 x 780 x 1 075
830	830	810
1 455	1 455	1 450
214	213	203
Dva 310-mm kotúče / jeden 256-mm kotúč (2-kanálové ABS)	Dva 310-mm kotúče / jeden 256-mm kotúč (2-kanálové ABS)	Dva 310-mm kotúče so 4-piestikovými strmeňmi / 240-mm kotúč s 1-piestikovým strmeňom (2-kanálové ABS)
120/70 ZR17 / 190/55 ZR17	120/70 ZR17 / 190/55 ZR17	120/70 ZR17 / 180/55 ZR17
Obrátená vidlica Showa SFF-BP	Obrátená vidlica Showa SFF-BP	Obrátená 41-mm vidlica SFF-BP
Monoshock s tlakovým tlmičom HMAS s 10-stupňovým nastavením predpätia a plynulým nastavením odskoku	Monoshock s tlakovým tlmičom HMAS s 10-stupňovým nastavením predpätia a plynulým nastavením odskoku	Tlmič s predpätiem nastaviteľným v 10 stupňoch



Graphite Black



Candy Chromosphere Red



Mat Ballistic Black Metallic



Sword Silver Metallic



Mat Gunpowder Black Metallic



Mat Jeans Blue Metallic



Candy Chromosphere Red

## Špecifikácie

### CB300R

### CB125R

#### Motor

Typ motora	Kvapalinou chladený 4-ventilový jednovalec DOHC	Kvapalinou chladený 4-taktný 4-ventilový jednovalec DOHC
Zdvihový objem	286 cm <sup>3</sup>	124,9 cm <sup>3</sup>
Max. výkon	22,9 kW pri 9 000 otáčkach	11 kW pri 10 000 otáčkach
Max. krútiaci moment	27,5 Nm pri 7 750 otáčkach	11,6 Nm pri 8 000 otáčkach
Spotreba paliva/emisie	3,3 l/100 km	21 l/100 km / 50 g/km

#### Podvozok, rozmery a hmotnosť

Dĺžka x šírka x výška (mm)	2 012 x 802 x 1 052	2 015 x 820 x 1 055
Výška sedla (mm)	799	816
Rázvor (mm)	1 352	1 345
Pohotovostná hmotnosť (kg)	144	130

#### Kolesá, odpruženie a brzdy

Brzdy (predné/zadná)	296-mm plávajúci kotúč bez unášača, radiálne uchytený 4-piestikový strmeň Nissin / 220-mm kotúč s 1-piestikovým strmeňom (2-kanálové ABS)	Jeden 296-mm kotúč s hydraulicky ovládaným 2-piestikovým strmeňom / 220-mm kotúč s hydraulicky ovládaným 1-piestikovým strmeňom (ABS nezávislé vpredu aj vzadu, IMU)
Pneumatiky (predná/zadná)	110/70R17M/C 54H / 150/60R17M/C 65H	110/70 R17 / 150/60 R17
Odpruženie predné	Obrátená 41-mm vidlica Showa Separate Function Fork Big Piston (SFF-BP)	41-mm obrátená vidlica SFF-BP
Odpruženie zadné	Tlmič Monoshock s predpätím nastaviteľným v 5 stupňoch	Jeden tlmič



ABS EURO 5 LCD PGM-FI RMC LED



ABS EURO 5 LCD PGM-FI RMC



Mat Gunpowder Black Metallic



Pearl Dusk Yellow



Mat Gunpowder Black Metallic



Pearl Smoky Gray



Candy Chromosphere Red



Mat Pearl Agile Blue



Mat Jeans Blue Metallic



Candy Chromosphere Red

## REBEL 500

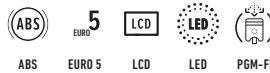
## CB500F

## MONKEY

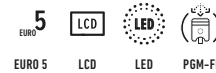
Kvapalinou chladený 4-taktný 4-ventilový dvojvalec DOHC	Kvapalinou chladený 4-taktný paralelný dvojvalec DOHC	Vzduchom chladený 4-taktný 2-ventilový SOHC
471 cm <sup>3</sup>	471 cm <sup>3</sup>	124 cm <sup>3</sup>
35 kw pri 8 500 otáčkach	35 kw pri 8 600 otáčkach	6,9 kW pri 6 750 otáčkach
43,3 Nm pri 6 000 otáčkach	43 Nm pri 6 500 otáčkach	11 Nm pri 5 500 otáčkach
3,7 l/100 km / 85 g/km	3,4 l/100 km / 80 g/km	1,5 l/100 km / 35 g/km
2 205 x 820 x 1 090	2 080 x 790 x 1 060	1 710 x 755 x 1 030
690	789	775
1 490	1 410	1 145
191	189	104
296-mm kotúč s 2-piestikovým strmeňom / 240-mm kotúč s 1-piestikovým strmeňom (2-kanálové ABS)	Dva 296-mm kotúče s 4-piestikovými radiálne uchytenými strmeňmi / 240-mm kotúč s 1-piestikovým strmeňom (2-kanálové ABS)	Jeden 220-mm kotúč / 190-mm kotúč (ABS s IMU)
130/90 R16M/C 67H / 150/80 R16M/C 71H	120/70 ZR17 / 160/60 ZR17	120/80-12M/C / 130/80-12M/C
41-mm teleskopická vidlica (nastaviteľná)	41-mm teleskopická, s nastaviteľným predpätím	Obrátená vidlica
Showa s prepákováním pro-link (nastaviteľné)	Jeden tlmič s prepákováním Prolink a predpätím nastaviteľným v 5 stupňoch, ocelová kykva s obdĺžnikovým prierezom	Dva tlmiče



ABS EURO 5 HEC3 LED PGM-FI



ABS EURO 5 LCD LED PGM-FI



EURO 5 LCD LED PGM-FI



Mat Axis Gray Metallic



Mat Jeans Blue Metallic



Grand Prix Red



Mat Axis Gray



Pearl Glittering Blue



Banana Yellow



**Nová farba 2022**  
Pearl Organic Green



Pearl Dusk Yellow



Pearl Smoky Grey



Pearl Nebula Red

## Špecifikácie

	MSX125	CB125F
<b>Motor</b>		
Typ motora	2-ventilový vzduchom chladený jednovalec	Vzduchom chladený 4-taktný 2-ventilový jednovalec OHC
Zdvihový objem	124 cm <sup>3</sup>	124 cm <sup>3</sup>
Max. výkon	7,4 kW pri 7 250 otáčkach	8 kW pri 7 500 otáčkach
Max. krútiaci moment	11,1 Nm pri 6 000 otáčkach	10,9 Nm pri 6 000 otáčkach
Spotreba paliva/emisie	1,5 l/100 km / 35 g/km	1,4 l/100 km / 34 g/km
<b>Podvozok, rozmery a hmotnosť</b>		
Dĺžka x šírka x výška (mm)	1 760 x 720 x 1 015	2 015 x 750 x 1 100
Výška sedla (mm)	761	790
Rázvor (mm)	1 200	1 280
Pohotovostná hmotnosť (kg)	103	117
<b>Kolesá, odpruženie a brzdy</b>		
Brzdy (predné/zadná)	Jeden 220-mm kotúč s hydraulicky ovládaným 2-piestikovým strmeňom / 190-mm kotúč s hydraulicky ovládaným 1-piestikovým strmeňom (ABS vpredu)	Jeden 240-mm kotúč s 2-piestikovým strmeňom / 130-mm bubon (2-kanálové CBS)
Pneumatiky (predná/zadná)	120/70 R12 / 130/70 R12	80/100 R18 / 90/90 R18
Odpruženie predné	31-mm obrátená vidlica	31-mm teleskopická vidlica
Odpruženie zadné	Jeden tlmič, oceľová kykva s obdĺžnikovým prierezom	Dva tlmiče s predpätím nastaviteľným v 5 stupňoch



ABS EURO 5 LCD LED PGM-FI



CBS EURO 5 LED PGM-FI



Mat Gunpowder Black Metallic



**Nová farba 2022**  
Pearl Queen Bee Yellow



Black



Pearl Splendor Red



Pearl Gayety Red



Pearl Cool White

## GOLD WING

Kvapalinou chladený 4-taktný 24-ventilový 6-valcový boxer SOHC

1 833 cm<sup>3</sup>

93 kW pri 5 500 otáčkach

170 Nm pri 4 500 otáčkach

5,5 l/100 km / 127 g/km

2 475 x 905 x 1 340

745

1 695

367

Dva 320-mm plávajúce kotúče s hydraulicky ovládanými 6-piestikovými strmeňmi / 316-mm odvetraný kotúč s 3-piestikovým strmeňom (elektronicky ovládaný kombinovaný systém ABS)

130/70 R18 / 200/55 R16

Dvojité lichobežníkové

Pro-Link®

## GOLD WING TOUR

Kvapalinou chladený 4-taktný 24-ventilový 6-valcový boxer SOHC

1 833 cm<sup>3</sup>

93 kW pri 5 500 otáčkach

170 Nm pri 4 500 otáčkach

5,5 l/100 km / 127 g/km

2 615 x 905 x 1 430

745

1 695

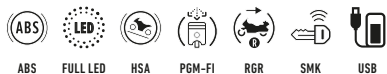
390

Dva 320-mm plávajúce kotúče s hydraulicky ovládanými 6-piestikovými strmeňmi / 316-mm odvetraný kotúč s 3-piestikovým strmeňom (elektronicky ovládaný kombinovaný systém ABS)

130/70 R18 / 200/55 R16

Dvojité lichobežníkové

Pro-Link®



ABS FULL LED HSA PGM-FI RGR SMK USB



AIRBAG FULL LED HSA HSTC PGM-FI RGR SMK USB



**Nová farba 2022**  
Mat Jeans Blue Metallic



**Nová farba 2022**  
Gunmetal Black Metallic

**Nová farba 2022**  
Pearl Glare White



**Nová farba 2022**  
Glint Wave Blue Metallic



# Technológie Honda

Spoločnosť Honda vyvinula pre svoj modelový rad motocyklov mnoho inovatívnych technológií, navrhnutých s cieľom čo najviac spríjemniť váš život a zlepšiť svet, v ktorom žijeme.



## AIR BAG

Airbag umiestnený v priestore nádrže - unikátny v motocyklovom svete - má na starosti extra bezpečnosť, a jazdca navyše upokojuje.



## PROTIBLOKOVACÍ BRZDOVÝ SYSTÉM

Monitoruje rýchlosť otáčania kolies a redukuje brzdný tlak tak, aby zabránil zablokovaniu kolies.



## KOMBINOVANÝ BRZDOVÝ SYSTÉM

Pri stlačení pedálu (alebo páčky) zadnej brzdy aktivuje prednú aj zadnú brzdú, aby bolo brzdenie jemné a isté.



## DVOJSPOJKOVÁ PREVODOVKA

Combines the riding enjoyment of a manual transmission with the convenience of an automatic, delivering enhanced comfort and sporty performance.



## EURO 5

Vyhovuje emisnej norme EURO 5.



## MODERNÝ KATALYZÁTOR HONDA

Systém so snímačom kyslíka udržiava pomer zmesi vzduchu a paliva na optimálnej úrovni a znižuje tak obsah škodlivých emisií vo výfukových plynoch.



## BEZPEČNOSTNÝ SYSTÉM ZAPALOVANIA HONDA

Umožňuje naštartovať motocykel iba originálnymi kódovanými kľúčmi a efektívne tak bráni krádeži.



## KONTROLA TRAKCIE

Keď systém HSTC (Honda Selectable Traction Control) zaznamená bezprostrednú stratu trakcie zadného kolesa, zníži krútiaci moment, aby pneumatika znovu získala príľnavosť. Jazdec má na výber viacerú úroveň podľa zvoleného režimu alebo vlastných preferencií.



## ASISTENT ROZJAZDU DO KOPCA

Po zastavení v stúpaní stačí ešte raz stlačiť brzdy a zadný strmeň podrží celý motocykel - a keď príde čas pohnúť sa, stačí otočiť plynom.



## WHEELIE CONTROL

Jednotka IMU meria sklon motocykla, a v kombinácii s informáciami o rýchlosti otáčania predného a zadného kolesa dovoľuje nadvihnutie predného kolesa podľa zvolenej úrovne. Úroveň 1 je minimálny zásah, úroveň 2 stredný a úroveň 3 maximálny. Wheelie Control je možné aj vypnúť.



## HONDA SMARTPHONE VOICE CONTROL SYSTEM

Bluetooth konektivita pre jednoduché ovládanie navigácie, hovorov, správ a prehrávania hudby počas jazdy. Iba pre zariadenia Android™.



## LED SVETLÁ

Jasnejšie svetlo a menšia spotreba energie než u tradičných žiaroviek, žiadne oneskorenie a dlhšia životnosť.



## PROGRAMOVANÉ VSTREKOVANIE PALIVA

Počítačový systém s riadiacou mapou udržiava vysoký výkon a citlivú reakciu motora za každých podmienok.



## SPIATOČKA

Dostať Gold Wing presne tam kam potrebujete je jednoduché vďaka spiatočke s jednoduchým ovládaním.



## SMART KEY

Táto inováčná technológia zvyšuje praktickosť a zlepšuje zabezpečenie. Štartovať motor a otvárať sedlo môžete s kľúčikom vo vrecku.



## JAZDENÉ REŽIMY

Každý jazdný režim upravuje parametre motocykla, ako napríklad výkon motora, brzdnú silu motora, prácu odpruženia, ABS a kontroly trakcie.



## RADIÁLNE UCHYTENÉ STRMENE

Zabezpečuje lepšie zarovnanie s brzdovým kotúčom a vyššiu tuhosť. Radiálne uchytené strmene sú zabezpečené na oboch koncoch, čím sú výkonnejšie a menej namáhané.



## USB ZÁSUVKA

Do podsedlového priestoru sme integrovali USB zásuvku. Nepotrebuje adaptér; jednoducho pripojte svoj mobil a choďte.



## TFT DISPLEJ

Plnofarebný displej zobrazuje rôzne údaje o motocykli, ako napríklad zaradený prevodový stupeň či otáčkomer, upravujú sa cezeň aj jazdné režimy.



## LCD DISPLEJ

Jasné a ostro zobrazené údaje a kontrolky na bohatom a ľahko čitateľnom displeji.



## HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE

Vyskúšajte rôzne nastavenia vášho 3D motocykla v 360-stupňovom náhľade a preneste ho priamo k vám domov vďaka funkcii Augmented Reality. Urobte si úplne prvú fotku s vaším novým motocyklom ešte skôr, než si ho objednáte a zdieľajte ju s priateľmi a známymi na sociálnych sieťach. Cez aplikáciu nájdite najbližšieho predajcu Honda a zarezervujte si skúšobnú jazdu, aby ste vyskúšali svoju vysnívanú motorku na vlastnej koži.

Navštívte našu stránku alebo si stiahnite aplikáciu Honda Motorcycles Experience a zistíte viac.



# Poháňa nás sny







# Nadšenec. Jazdec. Snívajúci.

**V spoločnosti Honda neveríme na jednoduché úniky. Nikdy sa neusad'. Nikdy neodpočívaj. V to veríme.**

Podľa tejto filozofie nikdy nemáme pocit, že sme s niečím hotoví. Preto nikdy neprestaneme pokúšať limity každého motocykla. Preto sa nikdy neprestaneme snažiť o úspech a tlačíme na inovácie, inžinierstvo a vývoj až na samú hranicu. A potom znova. A znova.

Preto sme neustále priekopníkmi v oblasti strojárstva - napríklad s naším radovým štvortaktným motorom, dvojspojkovou prevodovkou alebo motocyklovým airbagom. Preto ideme nad rámec existujúceho a nebojíme sa prelomiť súčasné status quo na motocyklovom trhu.

To je ten neúnavný duch, ktorý nás ženie vpred, a ktorý sa prenáša na každého jazdca na motocykli Honda, tlačí ho do ďalšieho dobrodružstva. Na radosť zo skutočnej slobody. Za ďalším veľkým snom.

Pretože sú to naše sny, čo nás poháňa.

 **HONDA**



NT



Váš autorizovaný predajca Honda

Vydanie 2/2022



Niektoré časti tejto brožúry sa nevzťahujú na žiadny konkrétny produkt poskytovaný alebo ponúkaný na predaj. Výrobca si vyhradzuje právo na zmenu špecifikácií, vrátane farieb, s alebo bez oznámenia v takom čase a takým spôsobom, ktoré sú považované za primerané. To sa môže týkať veľkých aj malých zmien. Vynakladáme maximálne úsilie, aby sme zabezpečili presnosť údajov uvedených v tejto brožúre. Kontaktujte svojho dealera pre bližšie informácie ohľadom zobrazených produktov. Táto publikácia za žiadnych okolností nepredstavuje ponuku spoločnosti žiadnej osobe. Všetok predaj je realizovaný cez distribútora alebo dealera v súlade so štandardnými podmienkami predaja a záruky poskytnutými distribútorom alebo dealerom, ktorých kópie je možné získať na požiadanie. Aj keď sa vynakladá úsilie, aby bola zaistená presnosť uvedených špecifikácií, brožúry sa pripravujú a tlačia niekoľko mesiacov pred distribúciou, a preto nemôžu vždy okamžite odrážať zmeny v špecifikácii alebo v niektorých ojedinelých prípadoch zmenu konkrétneho prvku. Zákazníci by mali konzultovať potrebné detaily s dealerom, najmä keď ich výber závisí od propagovaných prvkov. Kontaktujte svojho dealera pre ďalšie informácie a špecifikácie. Uvedené údaje o spotrebe paliva sú výsledky spoločnosti Honda, namerané v štandardizovaných testovacích podmienkach predpísaných WMTC. Testy sú vykonávané na skúšobných valcoch na štandardnej verzii vozidla s jedným jazdcom a bez ďalšej výbavy. Skutočná spotreba paliva sa môže líšiť v závislosti na tom ako jazdíte, ako udržiavate svoje vozidlo, aké je počasie, podmienky na ceste, tlak v pneumatikách, aké doplnky sú na motocykli namontované, aká je hmotnosť batožiny, hmotnosť jazdca a spolujazdca, a od ďalších faktorov. Akceptujete, že ak urobíte nákup alebo akúkoľvek inú transakciu, či už s platbou alebo nie, urobili ste tak úplne na základe svojich vlastných schopností a úsudku, a nie od schopností nikoho iného.

Výrobca si vyhradzuje právo zmeniť špecifikácie bez predchádzajúceho oznámenia.

**JAZDITE BEZPEČNE.** Pozorne si prečítajte užívateľskú príručku. Dôkladne sa zoznámte so svojim motocyklom a jeho schopnosťami. Sústreďenie pomáha predvídať. Pozorujte pohyb ostatných účastníkov premávky. Brzdíte s dostatočným predstihom. Používajte kvalitné ochranné oblečenie vrátane prilby, jazdíte iba pokiaľ ste úplne fit a NIKDY po požití alkoholu. Obratnosť a slušnosť sú znakmi skúseného a dobrého jazdca.

**Honda Motor Europe Limited Slovensko – organizačná zložka**  
**Cesta na Senec 2/A, 821 04 Bratislava**  
e-mail: [info.sk@honda-eu.com](mailto:info.sk@honda-eu.com)  
[www.honda.sk/motorcycles](http://www.honda.sk/motorcycles)